

Índice

1. Participantes admitidos	_____	2
2. Inscripción	_____	3
3. Horarios	_____	4
4. Karts a utilizar	_____	4
5. Peso mínimo	_____	5
6. Formato de la prueba	_____	5
7. Banderas	_____	7
8. Sanciones	_____	7
9. Premios	_____	8
10. Anexos	_____	10

10h Karting Burgueño

Reglamento particular

Este Reglamento podrá recibir cualesquiera modificaciones que Dirección de Carrera estime necesarias para un buen desarrollo de la prueba. Dichas modificaciones pueden presentarse por escrito o en el briefing de pilotos el mismo día de la prueba.

1. Participantes admitidos

- 1.1. El número máximo de equipos permitidos en cada prueba es de 26.
- 1.2. Los equipos estarán formados por 2 a 6 pilotos.
- 1.3. Todos los participantes deben estar en condiciones apropiadas para participar en una prueba de karting de estas características. Así pues, **la ingesta de cualquier tipo de droga y/o bebida alcohólica durante la prueba queda totalmente prohibido, bajo riesgo de descalificación del equipo sin derecho a devolución de ningún importe.**
- 1.4. Un mismo piloto no puede participar en 2 equipos diferentes.
- 1.5. La comunicación con el piloto sólo puede ser vía pizarra, queda prohibido el uso de cualquier comunicación vía radio/teléfono.
- 1.6. Las cámaras deportivas están prohibidas en el casco del piloto según la normativa CIK.

2. Inscripción

2.1. Para formalizar la inscripción del equipo, se debe mandar un email con los datos del equipo a info@angelburgueno.com, especificando:

- Nombre del equipo
- Nombre de cada piloto

2.2. El precio de la inscripción **se fija en 1.400,00 €**

2.3. El pago de la inscripción se realizará por transferencia a la cuenta:

ES58 2100 0937 2213 0027 0070

Enviar justificante a info@angelburgueno.com

INCLUYE ADEMÁS DE LA CARRERA:

- 5 Bebidas sin alcohol para cada piloto y Team Manager durante el evento*
- 2 Platos de comida para cada piloto y Team Manager durante el evento*
- Fiesta/cóctel para los pilotos y Team Manager al término del evento*
- 1 acompañante por piloto. Los acompañantes podrán entrar y salir de las instalaciones (con control de nuestra lista en la entrada), no tendrán acceso al cóctel final de carrera.

* Se puede adquirir un pase VIP, con los servicios de restauración mencionados por 40,00€/unidad.

2.4. El mínimo de equipos necesarios para la realización de la prueba es de 15. En caso de no alcanzar el mínimo de inscritos requerido, el organizador podrá suspender o posponer la prueba para otra fecha.

2.5. Si debido a las condiciones meteorológicas o a cualquier otro problema que imposibilite continuar con la carrera, se tuviese que detener la misma, la carrera será válida y no se reanudará siempre y cuando se haya superado el 70% de la misma.

3. Horarios

3.1. Los horarios **aproximados** serán los siguientes:

- 09:00: Verificaciones, pagos y sorteo de karts
- ~~-10:00: Briefing obligatorio para los jefes de equipos~~
- 10:00: Briefing obligatorio para los pilotos
- 10:30: Entrenamientos cronometrados 30 minutos
- 11:55: Foto grupal
- 11:15: Salida de las 10 horas
- 21:30: Entrega de los premios

4. Karts a utilizar

4.1. Los karts a utilizar serán Sodi – SR4, con motor Honda de 390cc, 26 + 6 para la rotación.

4.2.1 Los karts serán a sorteo y se rotarán **solamente** durante la carrera. Todos los equipos utilizarán únicamente el kart que les ha sido asignado en el sorteo, durante toda la sesión de entrenamientos cronometrados, ningún equipo podrá cambiar de kart bajo ningún concepto a menos que el kart presente una avería manifiesta. Todos los equipos comenzarán la carrera con el mismo kart que utilizaron en los entrenamientos.

4.2.2 Repetición de karts: ningún equipo podrá repetir kart en toda la prueba. El sistema que se utilizará para controlar este aspecto será el siguiente: cada kart portará un adhesivo junto a la tapa de la caja de lastres, con los dorsales de todos los equipos participantes. Cada vez que un equipo lleve un kart, se marcará la casilla correspondiente a su dorsal en dicho adhesivo.

En las paradas en boxes, se asignará un kart por sorteo, y si el kart asignado ha sido llevado por ese equipo anteriormente, se le asignará el kart que esté colocado en el lugar inmediatamente posterior al que le haya tocado inicialmente.

4.3. Los cambios de piloto se realizarán única y exclusivamente en la zona designada a tal efecto (ANEXO 1), donde se realizarán también los cambios de kart.

4.4. Durante los entrenamientos cronometrados no será necesario respetar el tiempo mínimo de 3 minutos pero SIEMPRE se recorrerá el pit lane detrás del pitwalker.

5. Peso mínimo

5.1. Cada piloto debe tener un peso mínimo de 85 kilos. Si no alcanzase el peso por sus propios medios, se lastrará hasta alcanzar ese peso (lastre máximo 30Kgs). Para verificar el peso, durante las verificaciones administrativas, todos los miembros del equipo deberán pesarse **con la equipación completa que utilizarán durante el evento**. Cada piloto es responsable de salir a pista con su dorsal+transponder correspondiente, así como de ir con lastre adecuado en todo momento, debiendo comunicar al personal situado en la carpa de control de salida del pitlane el lastre que necesita y que le habrán comunicado previamente en las verificaciones administrativas.

5.2. Durante la prueba, se puede exigir a los pilotos el volver a pesarse, siendo ellos/as los únicos responsables de estar siempre dentro del peso establecido, bajo pena de la sanción correspondiente.

6. Formato de la prueba

6.1. A cada equipo se le asignará un **kart por sorteo**, que deberá **utilizar durante toda la clasificación**, cada equipo comenzará la prueba con el mismo kart que usó en la clasificación. **No se cambiará ningún kart, salvo avería manifiesta.**

6.2. El formato será 30 minutos de clasificación para establecer parrilla de salida; carrera de 10h de duración.

6.3. Clasificación 30 minutos:

-Durante la clasificación de 30 minutos, los equipos podrán realizar cuantos cambios de piloto estimen oportunos. Tras esos 30 minutos, se extraerá el mejor tiempo conseguido por cada equipo para formar la parrilla de salida.

-Al acabar la clasificación, se parará a los pilotos en la última curva del circuito, para proceder a colocar la parrilla de salida.

-El piloto que finalice la clasificación será el mismo que comience la carrera.

-Los karts no se repostarán entre la crono y la carrera.

6.4. Carrera 10h:

-La carrera siempre tendrá una duración mínima de 10h. La bandera a cuadros se dará cuando el equipo que vaya en primera posición haga su siguiente paso por meta tras cumplirse dichas 10h.

-La salida será tipo Le Mans.

-Cambios de kart/piloto: se realizarán en la zona designada a tal efecto en la entrada del pit lane (ver Anexo 1), el piloto que cede el kart caminará delante de su compañero mientras conduce el kart, durante todo el trayecto del pit lane siempre por delante del kart. Es decir, la velocidad en pit lane la marcará el "pitwalker", ya que el kart NUNCA podrá adelantar a su pitwalker correspondiente.

-A lo largo de las 10h de carrera, cada equipo debe pasar por el pit lane para cambiar de kart/piloto **COMO MÍNIMO en 12 ocasiones**. No es necesario cambiar de piloto en cada parada, pero sí de kart. Se puede entrar a hacer dichos cambios **desde la segunda vuelta hasta 5 minutos antes de completar las 10 horas (ATENCIÓN EL PIT LANE SE CERRARÁ CUANDO SE HAYAN COMPLETADO 9 HORAS Y 55 MINUTOS)**. Las indicaciones sobre cómo realizar los cambios de kart se explicarán en el briefing de pilotos.

-Durante la carrera, cada pasada por pit lane tiene que tener una **duración mínima de 3 minutos**, a contar desde el detector de entrada y finalizando en el de salida. La velocidad en el carril de pit lane ha de ser baja, (la velocidad del paso al caminar del compañero que deja el kart) ya que el tiempo de parada es más que suficiente para realizar cualquier operación sin necesidad de poner en peligro al personal que esté en pit lane. Los encargados de controlar el tiempo de parada son los miembros del equipo. Aun así, en las pantallas de cronometraje oficial aparece el tiempo que cada equipo está en pit lane. En caso de no cumplir el tiempo mínimo de **3 minutos**, el equipo recibirá una sanción.

6.5. Tiempos de pilotaje/relevo:

-El tiempo mínimo que un piloto ha de participar durante la carrera es de 60 minutos.

-No hay tiempo máximo de relevo. La organización garantiza 90 minutos de duración del depósito. Si un equipo decide alargar un relevo más de 90 minutos y se queda sin gasolina, se considerará que abandona por una negligencia (no se dará kart de repuesto en este caso.)

6.6. Repostajes y reparaciones:

- Los repostajes serán realizados por la organización, comenzando el relevo cada kart con el depósito lleno.
- En caso de ser necesario cualquier ajuste en todos los karts, el orden a seguir por la organización será el del dorsal en orden ascendente.

7. Banderas

7.1. Las banderas que se pueden enseñar durante la prueba son:

- Bandera amarilla:** indica peligro y la necesidad de extremar la precaución, bajando la velocidad hasta pasado el peligro. No permitido el adelantamiento en la zona en la que se muestra.
- Bandera blanca y negra dividida diagonalmente:** indica aviso. Cada 2 avisos mostrados, el equipo recibirá una sanción de tiempo/posiciones.
- Bandera roja:** interrupción de carrera. Los pilotos han de volver al pit lane a velocidad reducida. Se considerará válido el paso anterior a la muestra de bandera roja. Si hay reinicio de carrera, este se hará detrás de un kart de seguridad, que mantendrá una velocidad reducida para todo el grupo. Cuando el director de carrera relance la carrera, el kart de seguridad se retirará y, A PARTIR DEL PASO POR LA LÍNEA DE META, se reiniciará la carrera.
- Bandera de cuadros:** inicio/fin de carrera.

8. Sanciones

8.1 **Se EXIGE respeto para con todos los miembros de la organización, del staff del circuito y para el resto de participantes, así como el uso adecuado de los materiales que presta la organización.** Se sancionará con la exclusión de la prueba cualquier falta de respeto hacia las personas indicadas con anterioridad.

8.2. Se sancionará con 10 minutos añadidos al tiempo final a aquellos pilotos que no alcancen el peso mínimo durante la carrera. Si este hecho ocurre durante la clasificación, el equipo infractor saldrá en última posición de su categoría. Para este apartado, la tolerancia será 0.

8.3. Las acciones en pista serán valoradas/sancionadas siguiendo el criterio que el Director de Carrera estime oportuno. Se hará un breve recordatorio en el briefing de pilotos.

8.4. **Las decisiones tomadas por Dirección de Carrera NO PODRÁN SER RECLAMADAS** de ninguna manera, ya que tanto Director de Carrera como comisarios actúan siempre de buena fe e intentan ser justos e imparciales con todos los participantes.

8.5. En caso de incumplimiento del tiempo mínimo en pitlane (3 minutos), se sancionará:

- De 2 vueltas por un tiempo $< 3:00$ y $\geq 2:50$
- De 4 vueltas por un tiempo $< 2:50$ y $\geq 2:30$
- De 8 vueltas por un tiempo $< 2:30$

8.6. Se sancionará con un Drive-through a todo aquel que no utilice visera transparente a partir de las 20h00.

9. Premios

9.1. Se establecen como premios:

- Trofeo al 1º, 2º y 3º equipo

1 EQUIPO CLASIFICADO:

Una Tarjeta de combustible con 500,00€ para cada piloto del equipo.

2 EQUIPO CLASIFICADO:

Una noche de Hotel que incluye desayuno y pase para el Spá, para cada piloto del equipo + su acompañante.

3 EQUIPO CLASIFICADO:

Dos tandas de Rotax 2T 125cc + almuerzo para cada piloto del equipo.

Cualquier duda del presente reglamento será resuelta durante el briefing de pilotos el día de la prueba



10 HORAS DE RESISTENCIA – KARTING ANGEL BURGUEÑO

10. Anexos

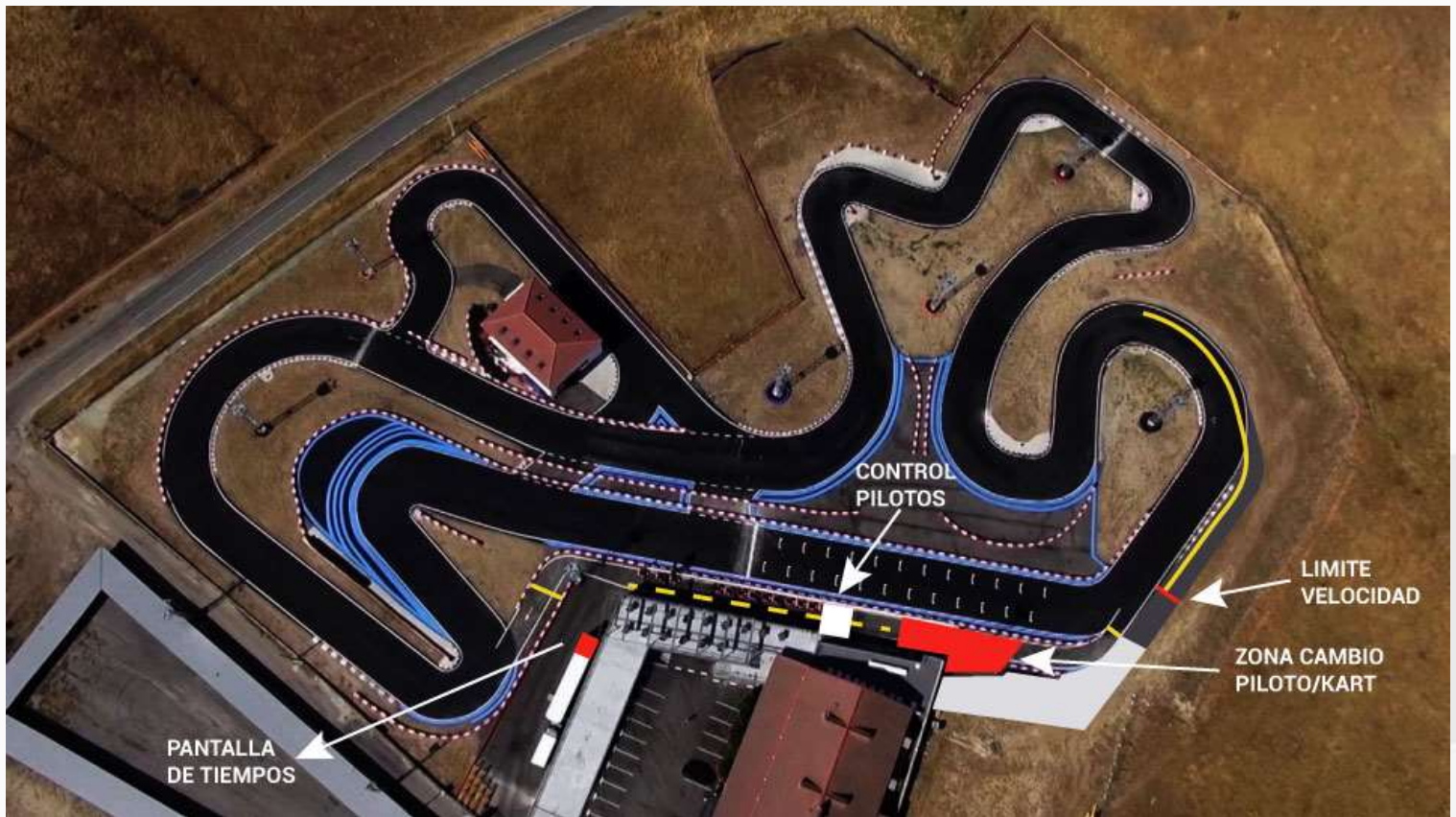


Ilustración 1 - Plano zonas circuito

10 HORAS DE RESISTENCIA – KARTING ANGEL BURGUEÑO