

Índice

1. Participantes admitidos	_____	2
2. Inscripción	_____	2
3. Horarios	_____	3
4. Karts a utilizar	_____	3
5. Peso mínimo	_____	4
6. Formato de la prueba	_____	4
7. Banderas	_____	5
8. Sanciones	_____	5

ROTAX CHALLENGE

Reglamento particular

Este Reglamento podrá recibir cualesquiera modificaciones que Dirección de Carrera estime necesarias para un buen desarrollo de la prueba. Dichas modificaciones pueden presentarse por escrito o en el briefing de pilotos el mismo día de la prueba.

1. Participantes admitidos

- 1.1. El número máximo de equipos permitidos en cada prueba es de 13.
- 1.2. Los equipos estarán formados por 1 piloto.
- 1.3. La edad mínima para participar es de 18 años.
- 1.4. Todos los participantes deben estar en condiciones apropiadas para participar en una prueba de karting de estas características. Así pues, **la ingesta de cualquier tipo de droga y/o bebida alcohólica durante la prueba queda totalmente prohibido, bajo riesgo de descalificación del equipo sin derecho a devolución de ningún importe.**
- 1.5. Las cámaras deportivas están prohibidas en el casco del piloto según la normativa CIK.

2. Inscripción

- 2.1. Para formalizar la inscripción del piloto, se ha de contactar al 660 12 35 26.
 - 2.2. El precio de la inscripción **se fija en 100 €.**
 - 2.3. El pago de la inscripción se realizará por transferencia a la cuenta:
ES58 2100 0937 2213 0027 0070
Enviar justificante de pago por WhatsApp al 660 12 35 26.
 - 2.4. El mínimo de pilotos necesarios para la realización de la prueba es de 10. En caso de no alcanzar el mínimo de inscritos requerido, el organizador podrá suspender o posponer la prueba para otra fecha.
 - 2.5. En caso de baja, el piloto tiene que avisar a la organización **lo antes posible** (por WhatsApp: 660 12 35 26).
- Si no avisa con un mínimo de 24H antes de la hora prevista, no se devolverá la inscripción.

2.6. En caso de lluvia se aplazará la prueba hasta nueva fecha a definir.

3. Horarios

3.1. Los horarios **aproximados** serán los siguientes:

Primera categoría:

- 12:00: Verificaciones, pagos y sorteo de karts
- 12:15: Briefing obligatorio
- 13:02: Entrenamientos cronometrados – 10 minutos
- 13:28: Salida carrera 1 – 10 minutos
- 13:54: Salida carrera 2 – 10 minutos
- 14:15: Entrega trofeos

Segunda categoría:

- 13:00: Verificaciones, pagos y sorteo de karts
- 13:15: Briefing obligatorio
- 14:20: Entrenamientos cronometrados – 10 minutos
- 14:46: Salida carrera 1 – 10 minutos
- 15:12: Salida carrera 2 – 10 minutos
- 15:30: Entrega trofeos

Se exige puntualidad. No se esperará a ningún piloto, él que llegue con retraso a las verificaciones/sorteo de karts se verá penalizado.

4. Karts a utilizar

4.1. Los karts a utilizar serán Sodi – Sport, con motor Rotax de 125cc.

4.2. Los karts se sortearán antes de la clasificación, cada piloto usará dos karts diferentes por meeting.

5. Peso mínimo

5.1. Cada piloto debe tener un peso mínimo de 80 kilos para la categoría “80kg” y de 90 kilos para la categoría “90kg”. Si no alcanzase el peso por sus propios medios, se lastrará hasta alcanzar ese peso (lastre máximo de 20Kgs). Para verificar el peso, durante las verificaciones administrativas, el piloto deberá pesarse **con la equipación completa que utilizarán durante el evento**. Cada piloto es responsable de salir a pista con su dorsal+transponder correspondiente, así como de ir con lastre adecuado en todo momento, debiendo comunicar al personal situado en la carpa de control de salida del pitlane el lastre que necesita y que le habrán comunicado previamente en las verificaciones administrativas.

5.2. Durante la prueba, se puede exigir a los pilotos el volver a pesarse, siendo ellos/as los únicos responsables de estar siempre dentro del peso establecido, bajo pena de la sanción correspondiente.

6. Formato de la prueba

6.1. A cada piloto se le asignará un **kart por sorteo**, que deberá utilizar durante la clasificación y la carrera 1 y otro distinto para la carrera 2. **No se cambiará ningún kart, salvo avería manifiesta.**

6.2. El formato será 10 minutos de clasificación para establecer parrilla de salida de la carrera 1 de 10 minutos y carrera 2 de 10 minutos de duración (parrilla de las 2 carreras según la clasificación).

6.3. Clasificación 10 minutos:

-Durante la clasificación de 10 minutos, se extraerá el mejor tiempo conseguido por cada piloto para formar la parrilla de salida.

6.4. Carreras 10 minutos:

-Las carreras siempre tendrán una duración mínima de 10 minutos. La bandera a cuadros se dará cuando el piloto que vaya en primera posición haga su siguiente paso por meta tras cumplirse dichos 10 minutos.

-La salida será lanzada.

7. Banderas

7.1. Las banderas que se pueden enseñar durante la prueba son:

-**Bandera amarilla:** indica peligro y la necesidad de extremar la precaución, bajando la velocidad hasta pasado el peligro. No permitido el adelantamiento en la zona en la que se muestra.

-**Bandera blanca y negra dividida diagonalmente:** indica aviso. Cada 2 avisos mostrados, el piloto recibirá una sanción de tiempo/posiciones.

-**Bandera roja:** interrupción de carrera. Los pilotos han de volver al pit lane a velocidad reducida.

-**Bandera de cuadros:** inicio/fin de carrera.

8. Sanciones

8.1 **Se EXIGE respeto para con todos los miembros de la organización, del staff del circuito y para el resto de participantes, así como el uso adecuado de los materiales que presta la organización.** Se sancionará con hasta la exclusión de la prueba cualquier falta de respeto hacia las personas indicadas con anterioridad.

8.2. Se sancionará con 10 minutos añadidos al tiempo final a aquellos pilotos que no alcancen el peso mínimo durante la carrera. Si este hecho ocurre durante la clasificación, el piloto infractor saldrá en última posición de su categoría. Para este apartado, la tolerancia será 0.

8.3. Las acciones en pista serán valoradas/sancionadas siguiendo el criterio que el Director de Carrera estime oportuno. Se hará un breve recordatorio en el briefing de pilotos.

8.4. **Las decisiones tomadas por Dirección de Carrera NO PODRÁN SER RECLAMADAS** de ninguna manera, ya que tanto Director de Carrera como comisarios actúan siempre de buena fe e intentan ser justos e imparciales con todos los participantes.

Cualquier duda del presente reglamento será resuelta durante el briefing de pilotos el día de la prueba

