

PARA TODOS
AMATEURS & PROS

2 HORAS RESISTENCIA

20MIN QUALY - 2HORAS CARRERA

5 FECHAS AL AÑO

CON PARADA Y CAMBIO DE KART

AFRONTA EL DESAFÍO DE LAS 2H
ENTRE AMIGOS O EN INDIVIDUAL



MÁS INFORMACIONES:

 660 12 35 26



Índice

1. Participantes admitidos	_____	3
2. Inscripción	_____	3
3. Horarios	_____	4
4. Karts a utilizar	_____	4
5. Peso mínimo	_____	4
6. Formato de la prueba	_____	5
7. Banderas	_____	6
8. Sanciones	_____	7
9. Premios	_____	7
10. Anexos	_____	9

2H RESISTENCIA

Reglamento particular

Este Reglamento podrá recibir cualesquiera modificaciones que Dirección de Carrera estime necesarias para un buen desarrollo de la prueba. Dichas modificaciones pueden presentarse por escrito o en el briefing de pilotos el mismo día de la prueba.

1. Participantes admitidos

- 1.1. El número máximo de equipos permitidos en cada prueba es de 26.
- 1.2. Los equipos estarán formados por 1 a 2 pilotos.
- 1.3. La edad mínima para participar es de 16 años.
- 1.4. Todos los participantes deben estar en condiciones apropiadas para participar en una prueba de karting de estas características. Así pues, **la ingesta de cualquier tipo de droga y/o bebida alcohólica durante la prueba queda totalmente prohibido, bajo riesgo de descalificación del equipo sin derecho a devolución de ningún importe.**
- 1.5. Un mismo piloto no puede participar en 2 equipos diferentes.
- 1.6. La comunicación con el piloto sólo puede ser vía pizarra, queda prohibido el uso de cualquier comunicación vía radio/teléfono.
- 1.7. Las cámaras deportivas están prohibidas en el casco del piloto según la normativa CIK.

2. Inscripción

- 2.1. Para formalizar la inscripción del equipo, se ha de contactar al 660 12 35 26.
- 2.2. El precio de la inscripción **se fija en 200 €**.
- 2.3. El pago de la inscripción se realizará por transferencia a la cuenta:
ES83 2038 2227 4660 0036 5389
Enviar justificante de pago por WhatsApp al 660 12 35 26.
- 2.4. El mínimo de equipos necesarios para la realización de la prueba es de 15. En caso de no alcanzar el mínimo de inscritos requerido, el organizador podrá suspender o posponer la prueba para otra fecha.

2.5. En caso de baja, el equipo/piloto tiene que avisar a la organización **lo antes posible** (por WhatsApp: 660 12 35 26).

Si no avisa con un mínimo de 48H antes de la hora prevista, no se devolverá la inscripción.

3. Horarios

3.1. Los horarios **aproximados** serán los siguientes:

- 13:00: verificaciones, pagos y sorteo de karts
- 13:30: briefing obligatorio
- 14:10: entrenamientos cronometrados 20 minutos
- 14:40: salida 2h
- 16:55: entrega trofeos
- 17:00: comida final de carrera (incluida en el precio de la inscripción).

Se exige puntualidad. No se esperará a ningún equipo/piloto, él que llegue con retraso a las verificaciones/sorteo de karts se verá penalizado.

4. Karts a utilizar

4.1. Los karts a utilizar serán Sodi – SR4, con motor Honda de 390cc, 26 + 4 para la rotación.

4.2. Los karts serán a sorteo. Cada equipo realizará los entrenos cronometrados y el primer stint de carrera con el mismo kart. Durante la carrera, cada vez que un equipo entre en pit lane, cambiará de kart. No se cambiará ningún kart, salvo por avería manifiesta.

4.3. Los cambios de piloto se realizarán única y exclusivamente en la zona designada a tal efecto (ANEXO 1), donde se realizarán también los cambios de piloto.

5. Peso mínimo

5.1. Cada piloto debe tener un peso mínimo de 80 kilos. Si no alcanzase el peso por sus propios medios, se lastrará hasta alcanzar ese peso (lastre máximo de 30 Kgs). Para verificar el peso, durante las verificaciones administrativas, cada piloto deberá pesarse **con la equipación completa que utilizarán durante el evento**. Cada piloto es responsable de salir a pista con su dorsal+transponder correspondiente, así como de ir con lastre adecuado en todo momento, debiendo comunicar al personal situado en la carpa de control de salida del pitlane el lastre que necesita y que le habrán comunicado previamente en las verificaciones administrativas.

5.2. Durante la prueba, se puede exigir a los pilotos el volver a pesarse, siendo ellos/as los únicos responsables de estar siempre dentro del peso establecido, bajo pena de la sanción correspondiente.

6. Formato de la prueba

6.1. El formato será 20 minutos de clasificación para establecer parrilla de salida; carrera de 2h de duración.

6.2. Clasificación 20 minutos:

-Durante la clasificación de 20 minutos, los equipos podrán realizar cuantos cambios de piloto estimen oportunos. **No tendrán que respetar la duración mínima de 3 minutos en pitlane; Pero sí tendrán que respetar la regla del «pitwalker» (ver 6.3.).** Tras esos 20 minutos, se extraerá el mejor tiempo conseguido por cada equipo para formar la parrilla de salida.

-El piloto que termina el Qualy, comienza la carrera.

-Entre la clasificación y la carrera no se repostará.

6.3. Carrera 2h:

-La carrera siempre tendrá una duración mínima de 2h. La bandera a cuadros se dará cuando el equipo que vaya en primera posición haga su siguiente paso por meta tras cumplirse dichas 2h.

-La salida será tipo Le Mans.

-La organización garantiza 90 minutos de duración del depósito. Si un equipo decide alargar un relevo más de 90 minutos y se queda sin gasolina, se considerará que abandona por una negligencia (no se dará kart de repuesto en este caso.)

-Cambios de kart/piloto: se realizarán en la zona designada a tal efecto en la entrada del pit lane (ver Anexo 1), el piloto que cede el kart caminará delante de su compañero mientras conduce el kart, durante todo el trayecto del pit lane siempre por delante del kart. Es decir, la velocidad en pit lane la marcará el “pitwalker”, ya que el kart NUNCA podrá adelantar a su pitwalker correspondiente.

-A lo largo de las 2h de carrera, cada equipo debe pasar por el pit lane para cambiar de kart/piloto **COMO MÍNIMO en 1 ocasión.** No es necesario cambiar de piloto en cada parada, pero sí de kart. Se puede entrar a hacer dichos cambios desde la primera a la última vuelta, siendo el único requisito que ningún equipo puede recibir la bandera a

cuadros en el pit lane. Las indicaciones sobre cómo realizar los cambios de kart se explicarán en el briefing de pilotos.

-Durante la carrera, cada pasada por pit lane tiene que tener una **duración mínima de 3 minutos**, a contar desde el detector de entrada y finalizando en el de salida. La velocidad en el carril de pit lane ha de ser baja, (la velocidad del paso al caminar del compañero que deja el kart) ya que el tiempo de parada es más que suficiente para realizar cualquier operación sin necesidad de poner en peligro al personal que esté en pit lane. Los encargados de controlar el tiempo de parada son los miembros del equipo. Aun así, en las pantallas de cronometraje oficial aparece el tiempo que cada equipo está en pit lane. En caso de no cumplir el tiempo mínimo de **3 minutos**, el equipo recibirá una sanción de:

-Entre 2'59" y 2'55" - 1 vuelta

-Entre 2'54" y 2'45" - 2 vueltas

-Entre 2'44" y 2'30" - 4 vueltas

-Menos de 2'29" - 8 vueltas.

-En caso de avería del kart se procederá al cambio del mismo in situ.

7. Banderas

7.1. Las banderas que se pueden enseñar durante la prueba son:

-**Bandera amarilla**: indica peligro y la necesidad de extremar la precaución, bajando la velocidad hasta pasado el peligro. No permitido el adelantamiento en la zona en la que se muestra.

-**Bandera blanca y negra dividida diagonalmente**: indica aviso. Cada 2 avisos mostrados, el equipo recibirá una sanción de tiempo/posiciones.

-**Bandera roja**: interrupción de carrera. Los pilotos han de volver al pit lane a velocidad reducida.

-**Bandera de cuadros**: inicio/fin de carrera.

8. Sanciones

8.1 Se **EXIGE** respeto para con todos los miembros de la organización, del staff del circuito y para el resto de participantes, así como el uso adecuado de los materiales que presta la organización. Se sancionará con hasta la exclusión de la prueba cualquier falta de respeto hacia las personas indicadas con anterioridad.

8.2. Se sancionará con 10 minutos añadidos al tiempo final a aquellos pilotos que no alcancen el peso mínimo durante la carrera. Si este hecho ocurre durante la clasificación, el equipo infractor saldrá en última posición de su categoría. Para este apartado, la tolerancia será 0.

8.3. Las acciones en pista serán valoradas/sancionadas siguiendo el criterio que el Director de Carrera estime oportuno. Se hará un breve recordatorio en el briefing de pilotos.

8.4. **Las decisiones tomadas por Dirección de Carrera NO PODRÁN SER RECLAMADAS** de ninguna manera, ya que tanto Director de Carrera como comisarios actúan siempre de buena fe e intentan ser justos e imparciales con todos los participantes.

9. Premios

9.1. Se establecerán próximamente los premios.

Cualquier duda del presente reglamento será resuelta durante el briefing de pilotos el día de la prueba



10. Anexos



Anexo 1 - Plano zonas circuito